

健康マネジメント協会 会員 各位

このメールは、国土交通省の貸切バスに関する公開情報を元に作成し、
会員の皆様に配信しています。交通事故防止の取り組みにご活用ください。

★国交省公開情報(H31.2.15 第 492 号より)

●大型自動車等の車輪脱落事故防止

平成 30 年度に関東運輸局管内の事業者で発生した大型自動車の車輪脱落事故件数は
10 件で、前年度の 5 件を上回っており、脱落したタイヤとの接触による負傷者も出て
います。

原因と推測されるもの

- ・ホイール・ナットの締め付け不足(2 件)
- ・タイヤ交換後の増し締め未実施(3 件)
- ・日常(運行前)点検における確認不足(4 件)
- ・スチールホイールにアルミホイール用ナットの使用(1 件)

過去の統計より、車輪脱落事故は冬期に集中し、特に 2 月の発生件数が最多となっ
ているため、これからも予断を許さない状況です。

つきましては、下記 4 つのポイントの確実な実施をお願いいたします。

「車輪脱落事故防止のための 4 つのポイント」

- 1.ホイール・ナットの規定トルクでの確実な締め付け
- 2.タイヤ交換後、50～100km 走行後の増締めの実施
- 3.日常(運行前)点検における確認
- 4.ホイールに適合したボルト及びナットの使用

詳細は以下をご覧ください。

http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_gian/hoan/date/h30/large_car.pdf

- 貸切バスの火災事故情報

2月9日午前9時頃、大分県的高速道路において、貸切バスが乗客13名を乗せ運行中、運転者が車両後部からの白煙を確認した。車両を路肩に停車させたところ出火したため、車載の消火器で消火。この事故による負傷者はなし。