

健康マネ時報

2017年5月31日

発行所 一般社団法人 健康マネジメント協会 〒116-0013 東京都荒川区西日暮里2-36-15 ホームページ <https://health-ma.jp>

年間購読料 1,200円(送料別) 年4回発行

継続できるか？5年更新制の衝撃！

国交省が改訂した事業免許の5年更新制度は、零細事業者だけでなく、大手事業者にとっても大きな影響を与えることが判明した。ついに貸切バス業界におけるパラダイムシフトが訪れた。

2月26日昼、長野県佐久市の上信越道で、トンネルの壁にスキーバスが接触して7名の重軽傷者が出る事故が発生した。昨年1月と同様にスキーバスの事故だったが、今回は昨年より大きな安全対策事業者と違い、大手バス会社である上に、運転交代要員を乗せた

次元の異なる、業界にとつては衝撃的な行政指導の内容がわかり始めた。このように国交省は、安全管理を徹底できない事業者を不適格事業者として排除する方針を明確にしてきたが、その影響は零細事業者だけでなく、大手事業者も看過できなくなつた。これまで大手事業者は、法令遵守の会社運営を当然のこととして体制整備し

「評価認定制度」申請書作成の指導サービスを開始！

社長の皆さん！ 規程はそろっていますか？ 規程を活かしていますか？

風だより

「評価認定制度」申請のお手伝いをしている気が付いたことがあります。運行管理規程「服務規程」「車両整備規定」「就業規則」「三六協定書」「無事故運転者表彰規程」「安全管理規程」：社長の皆さん、どこまで整備されていますか？ 「この年も、規程文章を見直したことがないな」というのが本音ではありませんか？ 「管理ばかりやっていて、飯が食えるか！」「バスの運転が好きだから、バス会社をやっているんだ！」「そんなに管理を元壁にやれるなら、別の事業をやつてよ！」e.t. お酒の席で、思わず漏れた某社長の本音です。

全国の貸切バスは約4万9千台で、年に約3億人の輸送を担っているのはドライバーたる人間です。このドライバーを支えるのが運行管理者や社長です。貸切バス業界は観光業界との関係や道路環境に強く影響されるとはいえ、日本社会の成熟度の変化が、今回の国交省の厳しい行政指導に繋がったことは否めません。

電通女子社員の過労自殺に端を発して、ブランド企業の長時間労働の実態が次々と明るみに出たり、宅配ドライバーの労働環境改善が社会問題化してきた今年、貸切バス業界にとつても地殻変動・大地震の到来といえるのです。意識的に評価認定の取得をしなくても、適正化機関の監査は毎年やって来ます。管理面で怠りがないようにしましょう。

国交省方針の再確認

うわさに振り回されないようにしましょう！

明確に示された国交省の姿勢は《不適格事業者の排除》です。

- 安全予算を組めない事業者は去れ！
- 安全運行管理ができない事業者は去れ！

昨年～今年4月までに法改正して打ち出した国交省方針は次のとおりです

- 事業認可期間を「無期限」から「5年更新制」に。
- 健康診断未受診処分による、車両使用停止範囲の強化。(現行の2～4倍)
- 新設した民間適正化機関による年に1回の監査、及びその維持費のバス会社負担。
- 欠格期間を「2年」から「5年」に延長。
- 法令違反に対する罰金を「100万円」から「1億円」に加えて、懲役刑が科されることも。
- 下限割れ料金の通報窓口を国交省に設置。
- ドライブレコーダー設置の義務化。

解説

民間適正化機関の監査と費用負担について

全国で、約2,200社が各地のバス協会に加盟している。残り半分は未加盟だ。小規模事業者にとつては、バス協会に加盟しても年会費に見合う見返りがないという本音も聞かされていた。

だが、バス協会の未加盟企業がこれを負担する。結局、バス事業者全員がバス協会の年会費に相当する、いくらかの金額を負担することになる。

ところが、今年の8月から開始される適正化機関による監査は、バス協会加盟会社に対しては地元の方バス協会が、未加盟会社には新設機関がそれぞれ毎年一度の監査を行う。また新設機関の運営費の負担額は現時点では未確定

「評価認定制度」の資格を持った約3,500社が多く、2017年以降の申請の受付を開始する予定だ。

新設された適正化機関の巡回指導の概要

- 運営体制が整備された後の巡回指導内容
- チェック項目
 - ・許可・認可・届出に関する実施状況。
 - ・バスの運行状況。
 - ・車両・施設の管理状況。
 - ・セーフティー取得項目は留意考慮。
- 地方運輸局が直接監査する事業者以外が対象。
- 毎年1回、全営業所。ただし、セーフティー取得者は2年に1度。
- 2名1組の監査指導体制。
- 「否」の指摘項目に対しては30日以内に改善書類を提出。
- 結果は全て運輸局に報告される。
- 適正化機関の維持費のバス会社負担額は3月末現在では未定。

セーフティー資格事業者 (関東運輸局管内)	国交省公開 2017.1.19 現在				事業者 (関東地区全体)	
	3★	2★	1★	合計	バス協会加盟	未加盟
茨城県	5社	4社	28社	37社	37社	0社
栃木県	8社	3社	13社	24社	20社	4社
群馬県	7社	13社	12社	32社	29社	3社
埼玉県	7社	15社	36社	58社	35社	23社
千葉県	10社	7社	38社	55社	32社	23社
東京都	20社	14社	27社	61社	28社	33社
神奈川県	13社	6社	14社	33社	24社	9社
合計	70社	62社	168社	300社	205社	95社
				27%	18%	8%

「評価認定制度」申請の申請に挑戦し、受験者数は4,500社のうち、約7割が10台以下のバス会社である。認定に向けた地殻変動が起きているのは間違いない。

こだわり抜いた基本性能と技術で 高画質、高生産性を実現

富士ゼロックス株式会社 <http://www.fujixerox.co.jp/>

安心・安全な医薬品を皆さまにお届けします

富士フイルム ファーマ株式会社 FUJIFILM <http://ffp.fujifilm.co.jp/>

帝国ホテルであり続けること。

帝国ホテル <http://www.emperohotel.co.jp>

スマホでスマ保

三井住友海上から。 www.ms-ins.com

連載企画 《健康改善レポート》

驚異的な中性脂肪の数値改善

ケース2【新成運輸 森仲さんの場合】

今回は、三重県の新成運輸(村木尚哉社長に勤める43歳の森仲則行さんの事例をご紹介します。森仲さんは昨年9月から食事指導を開始しました。健康診断結果を見て何よりも驚いたのは中性脂肪(基準値80~149mg/dl)でした。なんとその基準値を大幅に超えていたのです。面談で詳しく聞くと、今回の数値はまだ良い方で、以前は1200を超えていたとのこと。一般的な健診センターの計測範囲は1000までなので異常値であることは一目瞭然でした。1000以上では急性膵炎にもなり得るのです。元氣な森仲さんと手遅れになる前にお会い出来たことを奇跡だと思いました。

6、7年前にやめてしまい、それ以降は運動をしていないとのこと。運動していた頃の大盛りご飯の癖も抜けていない様子で、飲酒はプロドライバーのため、休みの前日に自粛していても、糖質やカロリーが高い日本酒が好きで1回4合、夜遅い食事が多く空腹ゆえに力食いだっただけ。大切な野菜は、気の向いた時にコンビニのカップサラダを食べる程度で積極的に摂っていませんでした。今の状態がどんなに危険か、このままだとどうなる可能性があるかを伝え、具体的にどうしたら良いか一つ一つ伝えました。とても真剣に耳を傾けてくれたことが印象に残っています。面談後は「貴重なお話をありがとうございました」と頭を下げてくれました。

91.6kgあった体重は11月には83.1kgに、血圧は133/77→115/67まで下がっていました。中性脂肪値は11月の血液検査時には300くらいまで余裕で下がったと予想していましたが、3ヶ月間のご自分の戦いの結果、80→18まで下がっていました。私は本人のやる気をあの手この手で刺激しただけです。すべて森仲さんご本人が自身と戦った結果でした。森仲さんの変化を見て、他ドライバーさんでも10kg減量成功、血圧も安定という方が出始めました。本人の努力が、血圧も安定という方が出始めました。本人の努力が高まったことで、会社は理想的な雰囲気になり、森仲さんも健康で長く働くことが可能となり、会社の真面目な森仲さんは次の日から約束を守ってくれていました。目的をもって意識を変えると他の行動にまで影響が及びます。例えば奥様にアドバイスをもらい一口食べる毎に30回噛むこともチャレンジしてくれました。

「儲かる会社になりたい。」社長の誰もが望むことです。しかし現実には「今月の仕事が欲しい、3年先まで考えたい、3年先まで考えたい、3年先まで考えたい」という声も聞かれます。しかし、もう一つの事実は、「一息に業績を伸ばした会社は、崩れるときも一気に崩れる。」です。じわじわと苦しい努力を積み上げた社長だけが、いつの間にか安定感のある社風を作ってお客の評判や信頼、良い風評を手にしていきます。従業員の顔つきが違います。時間を掛けていつの間にかそうなるのです。現実の貸切バス業界の環境は、きれいなことでは乗り切れません。だからこそ現実に流されて、人が逃げがちな長い時間軸でものごとを見る目線が必要で、会社の健康管理の運営レベルを見れば社長の本質が見えてくるということです。貸切バス事業では安全という「きれいなこと」を上手く乗り切るだけではお天道

「儲かる会社になりたい。」社長の誰もが望むことです。しかし現実には「今月の仕事が欲しい、3年先まで考えたい、3年先まで考えたい、3年先まで考えたい」という声も聞かれます。しかし、もう一つの事実は、「一息に業績を伸ばした会社は、崩れるときも一気に崩れる。」です。じわじわと苦しい努力を積み上げた社長だけが、いつの間にか安定感のある社風を作ってお客の評判や信頼、良い風評を手にしていきます。従業員の顔つきが違います。時間を掛けていつの間にかそうなるのです。現実の貸切バス業界の環境は、きれいなことでは乗り切れません。だからこそ現実に流されて、人が逃げがちな長い時間軸でものごとを見る目線が必要で、会社の健康管理の運営レベルを見れば社長の本質が見えてくるということです。貸切バス事業では安全という「きれいなこと」を上手く乗り切るだけではお天道

経営の御祝儀として、安全運行の評判というブランドを手に入れると思うので、

あいち経営コンサルタント 和田康宏氏の言葉

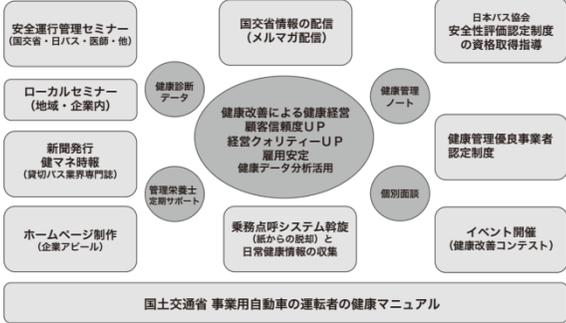
経営者が、法律ギリギリの必要最低限の取組みしかしなければ、入社してくるドライバーも、嫌々最低限の仕事をやるような人間ばかりになる。一方で、法律限度以上のレベルでドライバーの健康を考えた取組みをすれば、入社してくるドライバーにも経営者の心意気は伝わります。たかが「健康管理」されど「健康管理」。健康管理のレベルを見ればその会社の社長の頭の中や心の底が見えそうです。ドライバーに対してどう考えているのか、感謝しているのか、もっと言えば人間に対する愛情の深さ浅さが丸裸になってしまうのです。気付いていないのは社長だけです。人手確保に近道無し。(某講演より)

「儲かる会社になりたい。」社長の誰もが望むことです。しかし現実には「今月の仕事が欲しい、3年先まで考えたい、3年先まで考えたい、3年先まで考えたい」という声も聞かれます。しかし、もう一つの事実は、「一息に業績を伸ばした会社は、崩れるときも一気に崩れる。」です。じわじわと苦しい努力を積み上げた社長だけが、いつの間にか安定感のある社風を作ってお客の評判や信頼、良い風評を手にしていきます。従業員の顔つきが違います。時間を掛けていつの間にかそうなるのです。現実の貸切バス業界の環境は、きれいなことでは乗り切れません。だからこそ現実に流されて、人が逃げがちな長い時間軸でものごとを見る目線が必要で、会社の健康管理の運営レベルを見れば社長の本質が見えてくるということです。貸切バス事業では安全という「きれいなこと」を上手く乗り切るだけではお天道

インフォメーション

健康マネジメント協会 サービス領域

～安全運行管理の実現～



国土交通省 事業用自動車の運転者の健康マニュアル

- 健康マネジメント協会のサービス領域はどんどん拡大していきます。御期待ください。
- 健康改善指導と、貴社の健康経営実績データの提供(エビデンス提供)
 - セミナーバス資格取得の指導・支援
 - 新聞「健康マネ時報」の発行
 - 国土交通省情報のメルマガ配信
 - 公式講演会、地域・社内研修会の開催
 - バス会社ホームページをリリース提供
 - 乗務前の点呼確認システムの提供
 - 健康イベント開催、年間表彰
 - 健康経営優良事業者有認定制度
 - 会員交流会の開催

健康マネジメント協会のホームページがリニューアル

国土交通省の情報と関東圏の交通取り締まり予定を毎週表示。ぜひご覧ください。今後もコンテンツを充実させます。



<https://www.health-ma.jp/>

◆新規会員紹介◆

- 川本交通 (深谷市 藤野恵美子社長)
- 蔵商サービス (さいたま市 地蔵豊社長)
- ニユーつくば観光 (小金井市 信山勝由社長)
- 明日香交通 (本庄市 笠本浩一社長)
- 城南観光バス (寄居町 吉田正博社長)
- 城西観光 (結城市 稲葉重雄社長)
- 三立観光バス (越谷市 井上保彦社長)
- 夢湖観光バス (久喜市 浮舟崇弘社長)

表彰情報

本紙「健康改善レポート」で紹介された新成運輸の森仲則行さんと三俊観光の金子友明さんに当協会から表彰状が贈呈されました。



発行人コラム

古今東西、馳せる想い

安全運行サポーター協議会では、天気予報のような体調予報のシステムを試作しているそうです。創刊号でも触れたIoTの進化は、自動運転技術の急速に実用化させ、バスドライバーの体調監視が可能になるのに、その時間はかからないでしょう。完全自動運転に至ることはなにかと思いが、旅客生命の安全安心が、気に進んでいきます。それでも社会構造上の課題と人間に由来する

本誌を購入希望の方は下記に郵便振替か現金書留で申込下さい。

1年購読2,520円
TEL:03-3417-5051
〒157-0066
東京都世田谷区成城2-35-13
振替口座 00180-5-169076
(株)あなたと健康社

医療法人社団 同友会
春日クリニック
人間ドック・各種健康診断

専門外来 一般診療 各種精密検査
(MRI CT マンモグラフィ 胃内視鏡 大腸内視鏡)

〒112-0002 東京都文京区小石川1-12-16TGビル
人間ドック・健診センター 予約専用TEL:03-3816-5840
再検査・精密検査・外来診療センター TEL:03-3813-0080

バス好きが楽しめる!!
バスの総合情報誌!!
発売日:奇数月27日

24年ぶりフルモデルチェンジ
トヨタコースター
徹底解剖!!

発行●講談社 講談社ビズン
定価:本体1430円(税別)

居眠り運転事故を防ぐ
睡眠時無呼吸症候群検査

一般社団法人
日本睡眠総合検診協会

東京都文京区本郷3丁目5-2 4F
TEL:03-5802-7081
<http://www.suiminken.or.jp>

本誌を購入希望の方は下記に郵便振替か現金書留で申込下さい。

1年購読2,520円
TEL:03-3417-5051
〒157-0066
東京都世田谷区成城2-35-13
振替口座 00180-5-169076
(株)あなたと健康社