

健康マネジメント協会 会員 各位

このメールは、国土交通省の貸切バスに関する公開情報を元に作成し、
会員の皆様に配信しています。交通事故防止の取り組みにご活用ください。

★国交省公開情報（H31.2.8 第 491 号より）

●大型自動車等の車輪脱落事故防止の再徹底について

東北運輸局では、昨年 12 月末時点で、大型自動車のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故が前年を上回るペースで発生しています。

事故を未然に防ぐため、規定トルクでの確実な締め付けをすること、車輪脱着作業後 50～100km 走行した後にホイールナットを増し締めすること、一日一回運行前に点検ハンマなどで点検すること等を再度徹底しましょう。

詳細

<http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/jg/datsurakuzikobousi.pdf>

●貸切バスの衝突事故情報

2 月 4 日午前 9 時頃、山口県の国道において、貸切バスが添乗員 2 名を乗せ運行中、センターラインを越えて対向してきた軽自動車と衝突し、軽自動車が横転、炎上した。この事故により、軽自動車の運転者が死亡、バスの添乗員 2 名が軽傷を負った。